

汽车空调压力传感器

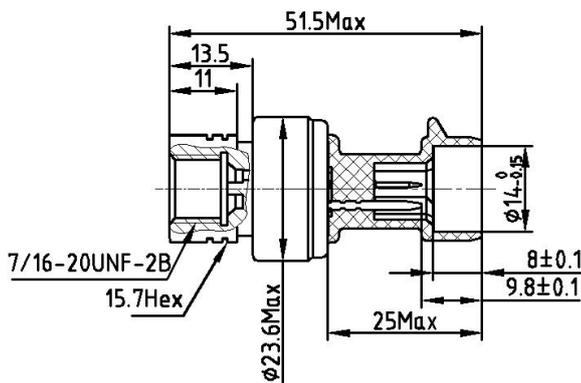
特点

汽车用空调压力传感器可以测量空调系统冷媒压力，以供 ECU 进行实时监控、优化系统控制策略、降低怠速，节约能耗。

测量精度高，能够保证 ECU 对空调系统实现优化控制策略；根据客户选择，有 PWM 或电压输出接口型式；陶瓷电容结构，响应速度快，对测量介质兼容性好。



产品结构图



工作参数

- 工作压力:0~4.6Mpa(范围可调整)
- 精 度:±1.0%FS.(线性迟滞性重复性标定)
- 全误差带:±1.5%F.S.(-20C~+85°C)
±2.5%F.5.(-40°C~+135°C)
- 运行温度:-40°~+135°C
- 存储温度:-40°C~+150°C
- 保护压力:9.2Mpa
- 爆破压力:13.8Mpa
- 工作介质:HFC134a, PAG Oil
- 使用寿命:五百万次全量程循环
- 振 动:11g(50~2000Hz)
- 电气接口: Packard#12065287
- 防护等级:IP65
- 壳体材质:A6061-T6 铝合金
- 压力连接:7/16-20UNF-2B
- 供电电压:5.0±0.25VDC
- 输出电压:0.5~4.5VDC(5V 范围内可调整)
- 供电电流:10mA(最大)
- 负载阻抗:10K(典型)
- 输出响应时间:3mS
- 过压保护:16VDC
- 反向电压:-14VDC
- 短路保护:有
- EMC(512MHz-1GHz): 50V/m
- MC(1MHZ-512MHz): 100V/m
- ESD : 15KV